



Zawoja 1403 | 34-222 Zawoja | tel. +48 507 784 217, 507 785 514 | fax. (0 33) 8775 554 | bgpn.gov.pl | e-mail: [park@bgpn.pl](mailto:park@bgpn.pl)

## **Pytania i odpowiedzi oraz zmiana Specyfikacji Warunków Zamówienia i Ogłoszenia o zamówieniu**

*Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ref. ZP-12/2024 pn.: „Zakup wraz z oznakowaniem, dostawą i montażem stacji ładowania do 23 Parków Narodowych – III postępowanie.”*

*Identyfikator postępowania: ocds-148610-9935e628-4a3a-4dc4-9729-3f3f6cf3872b*

Zamawiający do dnia 5 grudnia 2024 r. otrzymał pytania, na które poniżej udziela odpowiedzi:

### **Pytanie 1:**

Czy Zamawiający liczy się z tym, że pomimo tego, że stacje opisane w części 1 zamówienia zostaną wyposażone w terminale płatnicze, to Zamawiający w swoim imieniu będzie musiał podpisać umowę na obsługę terminali z operatorem płatności kart płatniczych, np. eService, Elavon etc.? Może zaistnieć sytuacja, że dany terminal nie będzie obsługiwany przez danego operatora płatności bezgotówkowych? Czy Zamawiający bierze to pod uwagę?

### **Odpowiedź 1:**

Zamawiający jest świadomy konieczności zawarcia umowy z operatorem płatności bezgotówkowych oraz możliwości, że zastosowany terminal nie będzie obsługiwany przez danego operatora płatności.

### **Pytanie 2:**

Uprzejmie proszę o udostępnienie lepszej jakości grafik obrandowania stacji ładowania, chcielibyśmy przygotować wizualizację.

### **Odpowiedź 2:**

W załączniku nr 1 do SWZ Opisie przedmiotu zamówienia Zamawiający przedstawił poglądowe wizualizację oznakowania stacji ładowania wraz z przedstawieniem poszczególnych logotypów.

### **Pytanie 3:**

Czy zakres prac doprowadzenia przewodu zasilającego odpowiedniego dla konkretnej mocy ładowarki od rozdzielni elektrycznej/przyłącza elektrycznego do planowanego miejsca montażu stacji zostanie wykonany po stronie Zamawiającego?

### **Odpowiedź 3:**

Wykonanie właściwego przyłącza energetycznego i doprowadzenie go do bezpośredniego sąsiedztwa miejsca montażu stacji ładowania leży po stronie Zamawiającego. Podłączenie stacji ładowania do przyłącza elektrycznego leży po stronie Wykonawcy. Średnia odległość miejsca posadowienia stacji ładowania do bezpośredniego przyłącza elektrycznego wynosi dla wszystkich parków 7,5 m.

### **Pytanie 4:**

Czy dla stacji dwustanowiskowych na użytek własny (Część 2. Zamówienia) Zamawiający dopuści ładowarki z gniazdami ładowania odpowiedniego typu zamiast kabla? Jeżeli nie, to czy Zamawiający dopuści wykonanie dwóch pojedynczych ładowarek (moc 11kW) z kablem zamontowanych na jednym słupku montażowym z fundamentem lub przy wskazanych miejscach parkingowych na ścianie?

**Odpowiedź 4:**

Zamawiający nie dopuszcza ładowarki z gniazdami ładowania zamiast kabla oraz nie dopuszcza wykonania dwóch pojedynczych ładowarek (moc 11kW) z kablem zamontowanych na jednym słupku montażowym z fundamentem lub przy wskazanych miejscach parkingowych na ścianie.

**Pytanie 5:**

Proszę o podanie nazwy i adresu Beneficjenta gwarancji wadialnej?

**Odpowiedź 5:**

Beneficjentem gwarancji wadialnej jest zamawiający wyznaczony do przeprowadzenia postępowania, czyli Babiogórski Park Narodowy z siedzibą w Zawoi, 34-222 Zawoja 1403.

**Pytanie 6:**

Czy Zamawiający wymaga, aby anteny dla modułu LTE i WiFi były wbudowane w stację ładowania w sposób nie zmieniający oraz nie ingerujący w strukturę oraz kształt obudowy - czy dopuszczalne jest zastosowanie zewnętrznych modułów anten?

**Odpowiedź 6:**

Anteny modułu LTE i WiFi mają być wbudowane w stację ładowania w sposób nie zmieniający oraz nie ingerujący w strukturę oraz kształt obudowy. Zamawiający nie dopuszcza dokładanych zewnętrznych modułów anten.

**Pytanie 7:**

Czy wymaga się przedstawienia protokołów testów przeprowadzonych w warunkach rzeczywistej pracy z co najmniej jednym polskim operatorem sieci LTE przed integracją z CPO?

**Odpowiedź 7:**

Zamawiający wymaga przedstawienia protokołów testów przeprowadzonych w warunkach rzeczywistej pracy z co najmniej jednym polskim operatorem sieci LTE.

**Pytanie 8:**

Czy sterownik OCPP oraz moduł komunikacyjny muszą posiadać możliwość zdalnej diagnostyki i aktualizacji oprogramowania wewnętrznego?

**Odpowiedź 8:**

Tak, muszą posiadać.

**Pytanie 9:**

Czy stacja musi być fabrycznie gotowa do natychmiastowej integracji z konkretnym systemem CPO działającym w Polsce? Jeśli tak, czy Zamawiający wymaga przedstawienia dokumentacji potwierdzającej kompatybilność z wybranym operatorem?

**Odpowiedź 9:**

Na tym etapie postępowania CPO nie jest znany. Stacja ładowania ma posiadać parametry pozwalające na współpracę z oprogramowaniem przynajmniej jednego CPO (charging point operator) świadczącego usługi ładowania dla stacji ogólnodostępnych na terenie Polski.

**Pytanie 10:**

Czy oferowane urządzenia muszą przejść wstępne testy komunikacji z wybranym systemem CPO, ponownie - przed odbiorem stacji?

**Odpowiedź 10:**

Na tym etapie postępowania CPO nie jest znany. Przed odbiorem UDT stacje muszą przejść testy komunikacji z CPO.

**Pytanie 11:**

Czy Zamawiający zapewnia pełny dostęp do istniejących przyłączy energetycznych na wskazanych lokalizacjach?

**Odpowiedź 11:**

Tak, Zamawiający zapewnia dostęp do istniejących przyłączy energetycznych na wskazanych lokalizacjach.

**Pytanie 12:**

Pytanie dotyczące fundamentów - Jakie wymagania techniczne muszą spełniać fundamenty pod stacje ładowania? Czy Zamawiający określił standardy dotyczące ich nośności i wytrzymałości?

**Odpowiedź 12:**

Wykonawca ma dostarczyć stacje ładowania i zamontować je na dedykowanym do nich fundamencie. Kwestia doboru odpowiedniego fundamentu do oferowanych stacji ładowania leży po stronie Wykonawcy.

**Pytanie 13:**

W jaki sposób oraz w jakiej technologii zamawiający przewiduje oznakowanie poziome miejsc postojowych w przypadku terenu wyłącznie "utwardzonego"?

**Odpowiedź 13:**

Oznakowanie poziome i pionowe musi zostać wykonane w taki sposób, aby spełniało wymagania prawne związane z odbiorem stacji ładowania przez UDT.

**Pytanie 14:**

Czy przed ustalonym odbiorem UDT Zamawiający wymaga przeprowadzenia przez Wykonawcę testów działania stacji ładowania z udziałem przedstawicieli Zamawiającego?

**Odpowiedź 14:**

Tak.

**Pytanie 15:**

Co Zamawiający określa jako „Montaż, uruchomienie, kalibracja i wykonanie oznakowania poziomego i pionowego stacji nastąpi w miejscu wskazanym przez właściwy park narodowy, gdzie na koszt parku narodowego zostanie wykonane właściwe przyłącze energetyczne wraz z jego projektem oraz utwardzenie terenu na potrzeby postoju samochodów w czasie ich ładowania.” 1. Czy Zamawiający wykona przyłącze energetyczne tylko jako linię kablową dedykowaną do zasilania stacji ładowania, czy też wyposaży przyłącze w szafę złączową zawierającą niezbędne, wymagane przez UDT zabezpieczenia? Jeśli tak, to czy od tej szafy do miejsca zainstalowania będzie poprowadzona linia WLZ, czy leży to w gestii Wykonawcy? 2. Jeśli niezbędne będą prace ziemno-kablowe po stronie Wykonawcy, to jaka jest średnia (lub graniczna) odległość od punktu przyłącza zapewnionego przez Zamawiającego do punktu zainstalowania stacji ładowania?

**Odpowiedź 15:**

Wykonanie właściwego przyłącza energetycznego i doprowadzenie go do bezpośredniego sąsiedztwa miejsca montażu stacji ładowania leży po stronie Zamawiającego. Podłączenie stacji ładowania do przyłącza elektrycznego leży po stronie Wykonawcy. Wykonane przez Zamawiającego przyłącza energetyczne będą zakończone złączem kablowo-pomiarowym lub zaizolowanym przewodem elektrycznym. Zapewnienie wymaganych przez UDT zabezpieczeń prądowych leży po stronie Wykonawcy. Średnia odległość miejsca posadowienia stacji ładowania do bezpośredniego przyłącza elektrycznego wynosi dla wszystkich parków 7,5 m.

**Pytanie 16:**

Wzór umowy § 1.2. 1) – czy Zamawiający dopuści przeprowadzenie testów specjalistycznym urządzeniem symulującym podłączone auto, zamiast realnego auta elektrycznego? Wykonanie testów specjalistycznym urządzeniem pomiarowym przeznaczonym do tego celu, da dużo więcej informacji dot. prawidłowości działania zamontowanych urządzeń, co będzie korzystniejsze dla Zamawiającego.

**Odpowiedź 16:**

Zamawiający dopuszcza przeprowadzenie testów specjalistycznym urządzeniem symulującym podłączone auto, ale podtrzymuje również wymóg przeprowadzenia testów za pomocą realnego auta elektrycznego.

**Pytanie 17:**

Czy Zamawiający wymaga zawarcie odrębnej celowej polisy OC przez Wykonawcę, konkretnie dla realizacji niniejszego przedmiotu Zamówienia, czy wystarczy standardowa polisa OC z tytułu prowadzonej działalności posiadana przez Wykonawcę?

**Odpowiedź 17:**

Wystarczy standardowa polisa OC z tytułu prowadzonej działalności spełniająca wymagania określone w punkcie 17.4. SWZ.

**Pytanie 18:**

1. dot. SWZ 5.1. oraz 10.1.

Czy Zamawiający zaakceptuje zmianę terminu realizacji na wskazanie "3 miesiący od przekazania Terenu Budowy", wykreślając postanowienie "ale nie dłużej niż do dnia 25.03.2025"? Oczekiwany PODSTAWOWY okres związania ofertą wyczerpuje termin na realizację umowy. Wykonawca składając ofertę na aktualnych warunkach SWZ nie ma czasu na realizację przedmiotu umowy. Dodatkowo zwracamy uwagę, że postępowanie jest prowadzone w oparciu o przepisy PzP. Art. 436 pkt 1 PzP nakłada na zamawiającego obowiązek zawarcia w umowie w sprawie zamówienia publicznego postanowień dotyczących planowanego terminu zakończenia usługi, dostawy lub robót budowlanych, oraz, w razie potrzeby, planowane terminy wykonania poszczególnych części usługi, dostawy lub roboty budowlanej, określone w dniach, tygodniach, miesiącach lub latach, chyba że wskazanie daty wykonania umowy jest uzasadnione obiektywną przyczyną. Założenia Zamawiającego koncentrować powinny się nie tyle na określeniu, do kiedy dane prace mają być wykonane, ale ile czasu ma wykonawca na ich realizację. Tylko takie określenie ram czasowych na wykonanie poszczególnych etapów realizacyjnych pozwala bowiem na uwzględnienie takich zmiennych jak ostateczna data składania ofert, długość procedury przetargowej (i ewentualnego rozpoznawania środków ochrony prawnej) oraz data podpisania umowy, co w konsekwencji gwarantuje zachowanie porównywalności ofert w ramach postępowania. W przeciwnym przypadku każdy z wykonawców będzie wyceniał ryzyka związane z szacunkami dotyczącymi tego, kiedy ostatecznie zostanie podpisana umowa w sprawie zamówienia publicznego (a w konsekwencji ile czasu pozostanie mu na wykonanie wszystkich prac) na zupełnie dowolnych, spekulacyjnych i nieporównywalnych poziomach. W tej sytuacji żaden z wykonawców nie będzie de facto w stanie ocenić realności przyjmowanego na siebie zobowiązania w tym zakresie, a w konsekwencji racjonalnie i rzetelnie skalkulować wynagrodzenia za realizację przedmiotu zamówienia.

#### **Odpowiedź 18:**

Zamawiający nie dokonuje zmian w zapisach dokumentacji postępowania w zakresie terminu wykonania przedmiotu zamówienia, ale informuje, że wystąpił do instytucji finansującej z wnioskiem o wyrażenie zgody na zmianę terminu realizacji przedsięwzięcia i oczekuje na odpowiedź.

#### **Pytanie 19:**

2. dot. WU 6.6.

Czy Zamawiający zaakceptuje modyfikację zapisu poprzez wskazanie, że tylko wady istotne tj. takie które uniemożliwiają użytkowanie obiektu uprawniają Zamawiającego do odmowy odbioru? Aktualny zapis umowy może być traktowany jako klauzula abuzywna, tj z mocy prawa nieważna. Orzecznictwo Sądu Najwyższego jest w tej materii jednolite i stałe. Stanowi jednoznacznie, że strony umowy o roboty budowlane nie mogą uzależnić wypłaty wynagrodzenia należnego wykonawcy od braku jakichkolwiek usterek, a postanowienia umowy o tzw. bezusterkowym odbiorze robót są nieważne. Potwierdza to także niedawny wyrok z 12 marca 2021 r. (sygn. akt V CSKP 14/21) wskazujący, że "Inwestor jest uprawniony do odmowy odbioru obiektu tylko wówczas, gdy jest on dotknięty wadą istotną, tj. taką, która czyni go niezdatnym do umówionego użytku zgodnie z przeznaczeniem lub prowadzi do wykonania robót w sposób wyraźnie sprzeciwiający się umowie. Jeżeli natomiast wady nie są istotne w powyższym znaczeniu, to inwestor nie może odmówić jego odbioru, natomiast może skorzystać z uprawnień z tytułu rękojmi, ewentualnie gwarancji (por. wyroki Sądu Najwyższego z dnia 26 lutego 1998 r., I CKN 520/97, OSNC 1998/10/167, z dnia 14 lutego 2007 r., II CNP 70/06, niepubl, z dnia 18 stycznia 2012 r., II CSK 213/11, OSNC-ZD 2013/B/31 oraz z dnia 21

stycznia 2015 r., IV CSK 214/14, OSP 2015, nr 12, poz.120). W takiej sytuacji w protokole odbioru robót powinny się znaleźć ustalenia co do jakości wykonanych robót, w tym ewentualny wykaz ujawnionych wad wraz z ustalonymi terminami ich usunięcia albo oświadczenia inwestora o wyborze innego uprawnienia przysługującego mu z tytułu odpowiedzialności wykonawcy za ujawnione przy odbiorze wady (por. wyroki Sądu Najwyższego z dnia 19 listopada 2002 r., IV CKN 1474/00, niepubl. oraz z dnia 8 stycznia 2004 r., I CK 24/03, niepubl.). Odbiór obiektu jest jednostronną czynnością zamawiającego (inwestora), stanowiącą pokwitowanie spełnienia świadczenia przez wykonawcę (art. 462 k.c.), uznanie świadczenia wynikającego z umowy za wykonane zgodnie z treścią zobowiązania, co otwiera wykonawcy prawo do żądania wynagrodzenia."

**Odpowiedź 19:**

Zamawiający nie dokonuje zmian w zapisach wzoru umowy w tym zakresie.

**Pytanie 20:**

3. dot. WU 6.9.

Czy Zamawiający zaakceptuje zmianę zapisu wskazując, że tylko istotne zastrzeżenia wstrzymują odbiór końcowy?

**Odpowiedź 20:**

Zamawiający nie dokonuje zmian w zapisach wzoru umowy w tym zakresie.

**Pytanie 21:**

4. dot. WU 7.7.

Czy Zamawiający potwierdza, że Wykonawca uprawniony będzie do wystawienia FV dla każdego z urządzeń odrębnie?

**Odpowiedź 21:**

Tak.

**Pytanie 22:**

5. dot. WU 11

(I) Czy Zamawiający uwzględniając dobre praktyki rynkowe, zaakceptuje zmiany sposobu liczenia kar nie od wartości przedmiotu umowy, ale uwzględniając wartość elementu, którego dotyczyło przewinienie?

(II) Kara nie jest jedyną formą pilnowania i motywowania Wykonawcy, dodatkowo powinno być jedynie uprawnieniem a nie obowiązkiem wynikającym z umowy, Czy Zamawiający zaakceptuje zmianę poprzez wskazanie, że "zamawiający może naliczyć karę" tj. ma takie uprawnienie? Zwracamy uwagę, że w przypadku zwłoki, Zamawiający może mieć swoje przyczynienie, np. w zbyt późnym podpisaniu umowy lub przekazaniu terenu. Kary powinny mieć funkcję motywującą i stymulującą Wykonawcę, nie tylko dyscyplinującą.

**Odpowiedź 22:**

Zamawiający nie dokonuje zmian w zapisach wzoru umowy w tym zakresie.

**Pytanie 23:**

Zamawiający oczekuje od Oferenta podania wyceny prac budowlanych, podłączenia zasilania, zakupu i montażu stacji ładowania jednakże nie została dołączona żadna dokumentacja techniczna na podstawie której miałyby zostać wykonane prace. Brak jakichkolwiek założeń, koncepcji, wskazania dokładnej lokalizacji złączy kablowych od których ma nastąpić zasilanie. W związku z tym prosimy o dołączenie do dokumentacji przetargowej materiałów na podstawie których można dokonać wyceny prac budowlano-elektrycznych.

**Odpowiedź 23:**

Zamawiający nie posiada dokumentacji technicznej. Przedmiot zamówienia ma zostać wykonany zgodnie z zapisami załącznika nr 1 do SWZ Opisu przedmiotu zamówienia. Wykonanie właściwego przyłącza energetycznego i doprowadzenie go do bezpośredniego sąsiedztwa miejsca montażu stacji ładowania leży po stronie Zamawiającego. Podłączenie stacji ładowania do przyłącza elektrycznego leży po stronie Wykonawcy. Średnia odległość miejsca posadowienia stacji ładowania do bezpośredniego przyłącza elektrycznego wynosi dla wszystkich parków 7,5 m.

**Pytanie 24:**

W związku z koniecznością zakupu 65 urządzeń ładujących i dokonaniu ich montażu i podłączenia do zasilania prosimy o zmianę terminu wykonania prac na okres 6 m-cy od dnia podpisania umowy. Produkcja i zakup samych urządzeń będzie stanowić okres ok 8 tygodni od momentu zlecenia produkcji. Produkty jakimi są stacje ładowania samochodów elektrycznych to nie są urządzenia które są dostępne od ręki w magazynie, wymagają one indywidualnych zamówień tym samym, że wymogiem Zamawiającego jest specjalny branding stacji co również ma wpływ na dłuższy czas oczekiwania na te produkty. Dodatkowo dokonanie wszelkich uzgodnień oraz wykonanie dokumentacji technicznej, a potem wykonanie samym prac budowlanych, przeprowadzenie odtworzenia nawierzchni, przeprowadzenia badań i pomiarów dla 46 lokalizacji wymaga dodatkowo ok 4 m-cy czasu niezbędnego do wykonania.

**Odpowiedź 24:**

Zamawiający nie dokonuje zmian w zapisach dokumentacji postępowania w zakresie terminu wykonania przedmiotu zamówienia, ale informuje, że wystąpił do instytucji finansującej z wnioskiem o wyrażenie zgody na zmianę terminu realizacji przedsięwzięcia i oczekuje na odpowiedź.

**Pytanie 25:**

W celu rzetelnego przygotowania wyceny oferty, prosimy o przesunięcie terminu złożenia oferty na dzień 10 stycznia 2025 r.

**Odpowiedź 25:**

Termin składania ofert zostaje przedłużony.

**Pytanie 26:**

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający we własnym zakresie dokona budowy przyłączy energetycznych?

**Odpowiedź 26:**

Wykonanie właściwego przyłącza energetycznego i doprowadzenie go do bezpośredniego sąsiedztwa miejsca montażu stacji ładowania leży po stronie Zamawiającego. Podłączenie stacji ładowania do przyłącza elektrycznego leży po stronie Wykonawcy.

**Pytanie 27:**

Prosimy o wyjaśnienie czy wykonane przez Zamawiającego przyłącza energetyczne będą wykonane do miejsc gdzie mają być zamontowane stacje ładowania czy będą oddalone od miejsc gdzie mają być zamontowane stacje ładowania?

**Odpowiedź 27:**

Przyłącza energetyczne będą doprowadzone do bezpośredniego sąsiedztwa miejsc montażu stacji ładowania. Średnia odległość miejsca posadowienia stacji ładowania do bezpośredniego przyłącza elektrycznego wynosi dla wszystkich parków 7,5 m.

**Pytanie 28:**

Prosimy o wyjaśnienie czy wykonane przez Zamawiającego przyłącza energetyczne wykonane do miejsc gdzie mają być zamontowane stacje ładowania będą zakończone złączem kablowo-pomiarowym?

**Odpowiedź 28:**

Wykonane przez Zamawiającego przyłącza energetyczne będą zakończone złączem kablowo-pomiarowym lub zaizolowanym przewodem elektrycznym.

**Pytanie 29:**

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiającego przygotowuje projekt techniczny projektu zagospodarowania terenu w zakresie budowy przyłącza energetycznego, dostosowania miejsc parkingowych i stałej organizacji ruchu miejsc parkingowych dedykowanych do postoju samochodów elektrycznych na czas ładowania?

**Odpowiedź 29:**

Zamawiający nie przygotowuje projektu technicznego projektu zagospodarowania terenu w zakresie budowy przyłącza energetycznego, dostosowania miejsc parkingowych i stałej organizacji ruchu miejsc parkingowych dedykowanych do postoju samochodów elektrycznych na czas ładowania i nie jest on w takiej sytuacji wymagany.

**Pytanie 30:**

Prosimy o wyjaśnienie czy Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania wszystkich prac wynikających z projektu techniczny projektu zagospodarowania terenu w zakresie budowy przyłącza energetycznego, dostosowania miejsc parkingowych i stałej organizacji ruchu miejsc parkingowych dedykowanych do postoju samochodów elektrycznych na czas ładowania, który to projekt otrzyma od Zamawiającego?

**Odpowiedź 30:**

Zamawiający nie przygotowuje projektu technicznego projektu zagospodarowania terenu w zakresie budowy przyłącza energetycznego, dostosowania miejsc parkingowych i stałej organizacji ruchu miejsc parkingowych dedykowanych do postoju samochodów elektrycznych na czas ładowania i nie jest on w takiej sytuacji wymagany.



**Pytanie 31:**

W drugiej części zamówienia przewidują Państwo zakup, dostawę, montaż, uruchomienie i kalibrację 35 szt. dwustanowiskowych stacji wiszących oraz 5 szt. jednostanowiskowych stacji wiszących (z możliwością montażu na słupku lub ścianie) przeznaczonych do ładowania samochodów elektrycznych wykorzystywanych wyłącznie na potrzeby własne parków narodowych. Nie będą to stacje ładowania ogólnodostępne. Zatem czy przewidują Państwo również oznakowanie miejsc ładowania dla tych stacji?

**Odpowiedź 31:**

Zamawiający nie przewiduje oznakowania miejsc ładowania dla stacji przeznaczonych do ładowania samochodów elektrycznych wykorzystywanych wyłącznie na potrzeby własne parków narodowych.

**Pytanie 32:**

Czy na terenach, na których jest zaplanowane zainstalowanie stacji ładowania, zostało już przygotowane przyłącze energetyczne?

**Odpowiedź 32:**

Przyłącza energetyczne zostały doprowadzone do bezpośredniego sąsiedztwa miejsc montażu stacji ładowania.

**Pytanie 33:**

Czy przyłącze energetyczne pochodzi z istniejącej infrastruktury Państwa obiektu, czy będzie wymagało całkowicie nowego przyłącza przez zewnętrznego operatora?

**Odpowiedź 33:**

Część przyłączy energetycznych została doprowadzona do bezpośredniego sąsiedztwa miejsc montażu stacji ładowania jako nowe przyłącza, a część pochodzi z istniejącej infrastruktury obiektów Zamawiającego.

**Pytanie 34:**

W związku z wymogiem montażu stacji w ciągu 30 dni od podpisania umowy czy montaż tych stacji będzie realizowany jednocześnie we wszystkich lokalizacjach czy sukcesywnie na podstawie harmonogramu?

**Odpowiedź 34:**

Termin montażu stacji nie wynosi 30 dni od podpisania umowy. Zamawiający nie wymaga jednoczesnego montażu stacji ładowania we wszystkich lokalizacjach. Wykonawca może działać sukcesywnie, zgodnie z harmonogramem.

W celu doprecyzowania Zamawiający dokonuje zmian w zapisach Opisu przedmiotu zamówienia (załącznik nr 1 do SWZ):

**PRZED ZMIANĄ:****Część 1.**

*(...) Wykonawca dokona dostawy, montażu stacji wraz z dedykowanym fundamentem, uruchomienia i kalibracji stacji wraz z wykonaniem oznakowania poziomego i pionowego w terminie nie dłuższym niż 30 dni od chwili zgłoszenia przez park narodowy gotowości do ich montażu i wyrażenia akceptacji zgodności przygotowanych przyłączy przez Wykonawcę do wykonania montażu.(...)*

**Część 2:**

*(...) Wykonawca dokona dostawy, montażu, uruchomienia i kalibracji w terminie nie dłuższym niż 30 dni od chwili zgłoszenia przez park narodowy gotowości do ich montażu i wyrażenia akceptacji zgodności przygotowanych przyłączy przez Wykonawcę do wykonania montażu.(...)*

**PO ZMIANIE:**

**Część 1.**

*(...) Wykonawca dokona dostawy, montażu stacji wraz z dedykowanym fundamentem, uruchomienia i kalibracji stacji wraz z wykonaniem oznakowania poziomego i pionowego dopiero po zgłoszeniu przez park narodowy gotowości do ich montażu i wyrażenia akceptacji zgodności przygotowanych przyłączy przez Wykonawcę do wykonania montażu.(...)*

**Część 2:**

*(...) Wykonawca dokona dostawy, montażu, uruchomienia i kalibracji dopiero po zgłoszeniu przez park narodowy gotowości do ich montażu i wyrażenia akceptacji zgodności przygotowanych przyłączy przez Wykonawcę do wykonania montażu.(...)*

**Pytanie 35:**

Szanowni Państwo, uprzejmie proszę o zmianę terminu składania ofert na 16.11.2024 z uwagi na czas potrzebny na przygotowanie wyceny oraz jej zakres.

**Odpowiedź 35:**

Termin składania ofert zostaje przedłużony.

**Pytanie 36:**

Czy Zamawiający dopuszcza, aby 5 stacji jedno stanowiskowych na użytek wewnętrzny miało klasę odporności IK-08?

**Odpowiedź 36:**

Zamawiający nie dopuszcza, aby 5 stacji jedno stanowiskowych na użytek wewnętrzny miało klasę odporności IK-08.

**Pytanie 37:**

Szanowni Państwo, proszę o informację czy we wszystkich lokalizacjach, w których mają powstać stacje ładowania znajduje się właściwe przyłącze energetyczne, czy jego przygotowanie jest po stronie Wykonawcy?

**Odpowiedź 37:**

Wykonanie właściwego przyłącza energetycznego i doprowadzenie go do bezpośredniego sąsiedztwa miejsca montażu stacji ładowania leży po stronie Zamawiającego. Podłączenie stacji ładowania do przyłącza elektrycznego leży po stronie Wykonawcy.

**Pytanie 38:**

W związku z wyznaczeniem terminu realizacji zadania który przypada na okres zimowy, czy Zamawiający dopuszcza możliwość wydłużenia terminu realizacji prac np. conajmniej do 30.04.2025 roku.? Prace ziemne w wyznaczonym okresie zimowym mogą nie być możliwe do wykonania. Dodatkowo oznakowanie miejsc parkingowych (oznakowanie poziome-wymalowanie miejsc) w okresie ujemnych temperatur oraz wysokiej wilgotności zgodnie ze specyfikacją producentów farb również nie powinny być wykonywane. Ma to wpływ na gwarancję materiałów i wykonanie prac, która zgodnie z zapisami postępowania ma wynosić minimum 2 lata.

**Odpowiedź 38:**

Zamawiający nie dokonuje zmian w zapisach dokumentacji postępowania w zakresie terminu wykonania przedmiotu zamówienia, ale informuje, że wystąpił do instytucji finansującej z wnioskiem o wyrażenie zgody na zmianę terminu realizacji przedsięwzięcia i oczekuje na odpowiedź.

**Pytanie 39:**

Proszę o informację, czy dopuszczają Państwo dostawę tylko stacji jedno stanowiskowych typu wallbox zamiast dostawy i montażu 35 szt. dwustanowiskowych?

**Odpowiedź 39:**

Zamawiający nie dopuszcza dostawę stacji jedno stanowiskowych typu wallbox zamiast dostawy i montażu 35 szt. dwustanowiskowych.

**Pytanie 40:**

Szanowni Państwo, w załączeniu przesyłam wzór umowy z naszymi uwagami, propozycjami zmiany zapisów.

§ 4 ust. 1 „zaleceniami Zamawiającego” – wszelkie zalecenia powinny być już w treści umowy. Dodanie ich w trakcie realizacji to możliwość zmiany umowy;

§ 4 ust. 6 pkt. 3) „szkody oraz następstwa wypadków pracowników lub osób trzecich, powstałe w związku z realizacją Przedmiotu Umowy, w tym także ruchem pojazdów lub prowadzonymi dostawami” – proponujemy uzupełnienie pkt 3 i 4 „[...] powstałe w zw. Z realizacją Przedmiotu Umowy, w zakresie, w jakim szkody te wynikają z zawinionych działań lub zaniechań wykonawcy lub osób działających na jego zlecenie”;

§ 6 ust. 1 „Zamawiający obowiązany jest przystąpić do odbioru Przedmiotu Umowy w terminie 3 dni roboczych od daty pisemnego zgłoszenia Przedmiotu Umowy do odbioru końcowego przez Wykonawcę, z zastrzeżeniem ust. 9.” – proponujemy uzupełnienie pkt. 1 poprzez dodanie zapisów, że w sytuacji gdyby Zamawiający do odbioru nie przystąpił, to Wykonawca byłby uprawniony do odbioru jednostronnego;

§ 6 ust. 6 „Jeżeli w trakcie odbioru końcowego zostaną stwierdzone wady (...)” – proponujemy zmianę na „wady istotne”;

§ 6 ust. 7 „Nieuczestniczenie Wykonawcy w odbiorze końcowym lub niepodpisanie przez Wykonawcę protokołu zdawczo-odbiorczego nie wstrzymuje odbioru końcowego. W takim przypadku Zamawiający umieszcza w protokole zdawczo-odbiorczym stosowną adnotację o nieobecności Wykonawcy lub o niepodpisaniu protokołu zdawczo-odbiorczego przez Wykonawcę.” – proponujemy skierowanie niniejszego zapisu wobec obydwóch Stron – poprzez każdorazową zamianę słowa „Wykonawca” czy „Zamawiający” na „strona”;

§ 10 „Gwarancja i rękojmia” – proponujemy sporządzenie dodatkowo osobnego dokumentu gwarancyjnego określającego warunki gwarancji i co gwarancją nie jest objęte;

§ 11 ust. 4 „Wykonawca oświadcza, że wyraża zgodę na bezpośrednie potrącanie przez Zamawiającego naliczonych kar z wszelkich należności Wykonawcy z tytułu wykonania niniejszej umowy.” – z uwagi na niesymetryczność niniejszego zapisu, proponujemy obniżenie kar umownych jak i łącznej maksymalnej ich wartości. Dodatkowo, nie wyrażamy zgody na potrącenie ich bezpośrednio z wynagrodzenia;

§ 13 ust. 3 „Zamawiający jest uprawniony do odstąpienia od Umowy w całości także wówczas, gdy przyczyna dotycząca odstąpienia dotyczy jedynie dającej się wydzielić części Przedmiotu Umowy.” – taki zapis jest ryzykowny i – w naszej opinii – zbędny;

§ 15 ust. 1 „Wykonawca, zgodnie z wymaganiami SWZ, przed zawarciem Umowy wniósł zabezpieczenie należytego wykonania Umowy, w wysokości 5% Wartości brutto Przedmiotu Umowy, a więc w kwocie \_\_\_\_\_ zł („Zabezpieczenie”) w formie \_\_\_\_\_.” – proponujemy zamianę na netto;

#### **Odpowiedź 40:**

Zamawiający nie dokonuje zmian w zapisach wzoru umowy w tym zakresie.

#### **Pytanie 41:**

Czy licznik MID może być zewnętrzny, czy musi być wmontowany w stację? Pytanie bardziej pod kątem stacji do użytku „prywatnego”.

#### **Odpowiedź 41:**

Licznik MID ma być wmontowany w stację.

Mając na uwadze powyższe, Zamawiający **przedłuża termin składania ofert** o czas niezbędny do zapoznania się przez zainteresowanych Wykonawców z udzielonymi odpowiedziami oraz zmianami SWZ.

Nowy termin składania ofert: **20.12.2024 r. godz. 12:00.**

Zmiana w Ogłoszeniu o zamówieniu oraz na stronie tytułowej oraz rozdziale 12 i 13 SWZ:

#### **PRZED ZMIANĄ:**

*12.1. Ofertę wraz ze wszystkimi wymaganymi załącznikami należy złożyć w terminie do dnia 09.12.2024 r. do godz. 12:00.*

*13.1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 09.12.2024 r. o godzinie 12:20.*

**PO ZMIANIE:**

*12.1. Ofertę wraz ze wszystkimi wymaganymi załącznikami należy złożyć w terminie do dnia 20.12.2024 r. do godz. 12:00.*

*13.1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 20.12.2024 r. o godzinie 12:20.*

Zmiana w Ogłoszeniu o zamówieniu oraz w rozdziale 10 SWZ:

**PRZED ZMIANĄ:**

*10.1. Wykonawca jest związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert do 07.03.2025 r.*

**PO ZMIANIE:**

*10.1. Wykonawca jest związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert do 18.03.2025 r.*

Z poważaniem,

Tomasz Pasierbek  
Dyrektor Babiogórskiego  
Parku Narodowego