

Opis przedmiotu zamówienia**Część 1.**

Przedmiotem zamówienia jest zakup, dostawa, montaż, uruchomienie i kalibracja wraz z wykonaniem oznakowania poziomego i pionowego 25 szt. wolnostojących stacji dwustanowiskowych ogólnodostępnych przeznaczonych do ładowania samochodów elektrycznych o prądzie przemiennym i mocy do 22kW dla całej stacji, przystosowanych do ładowania prądem AC z gniazda typ-2, oklejonych wg poniższych wizualizacji i wytycznych do 23 parków narodowych wymienionych wg listy poniżej:

Lp.	Miejsce dostaw w podziale na Parki Narodowe	Stacje ogólnodostępne AC
1	Babiogórski Park Narodowy; Zawoja 1403, 34-222 Zawoja	1
2	Białowiecki Park Narodowy; Park Pałacowy 11, 17-230 Białowieża	1
3	Biebrzański Park Narodowy; Osowiec-Twierdza 8, 19-110 Goniądz	1
4	Bieszczadzki Park Narodowy; Ustrzyki Górne 19, 38-713 Lutowiska	1
5	Park Narodowy "Bory Tucholskie"; Długa 33, 89-606 Charzykowy	1
6	Drawieński Park Narodowy; ul. Leśników 2, 73-220 Drawno	1
7	Park Narodowy Gór Stołowych; ul. Słoneczna 31, 57-350 Kudowa Zdrój	1
8	Gorczański Park Narodowy; Poręba Wielka 590, 34-735 Niedźwiedź	1
9	Kampinoski Park Narodowy; ul. Tetmajera 38, 05-080 Izabelin	1
10	Karkonoski Park Narodowy; ul. Chałubińskiego 23, 58-570 Jelenia Góra	1
11	Magurski Park Narodowy; Krempna 59, 38-232 Krempna	1

12	Narwiański Park Narodowy; Kurowo 10, 18-204 Kobylin Borzymy	1
13	Ojcowski Park Narodowy; Ojców 9, 32-045 Sułszowa	3
14	Pieniński Park Narodowy; ul. Jagiellońska 107B, 34-450 Krościenko nad Dunajcem	1
15	Poleski Park Narodowy; ul. Lubelska 3a 22-234 Urszulin	1
16	Roztoczański Park Narodowy; ul. Plażowa 2, 22-470 Zwierzyniec	1
17	Słowiński Park Narodowy; Bohaterów Warszawy 1A, 76-214 Smółdzino	1
18	Świętokrzyski Park Narodowy; Suchedniowska 4, 26-010 Bodzentyn	1
19	Tatrzański Park Narodowy; Kuźnice 1, 34-500 Zakopane	1
20	Park Narodowy „Ujście Warty”; Chyrzyno 1, 69-113 Chyrzyno	1
21	Wielkopolski Park Narodowy; Jeziory, 62-050 Mosina	1
22	Wigierski Park Narodowy; Krzywe 82, 16-402 Suwałki	1
23	Woliński Park Narodowy; Grodno 1, 72-500 Międzyzdroje	1
	łącznie	25

Wykonawca dokona dostawy, montażu stacji wraz z dedykowanym fundamentem, uruchomienia i kalibracji stacji wraz z wykonaniem oznakowania poziomego i pionowego w terminie nie dłuższym niż 30 dni od chwili zgłoszenia przez park narodowy gotowości do ich montażu i wyrażenia akceptacji zgodności przygotowanych przyłączy przez Wykonawcę do wykonania montażu. Montaż, uruchomienie, kalibracja i wykonanie oznakowania poziomego i pionowego stacji nastąpi w miejscu wskazanym przez właściwy park narodowy, gdzie na koszt parku narodowego zostanie wykonane właściwe przyłącze energetyczne wraz z jego projektem oraz utwardzenie terenu na potrzeby postoju samochodów w czasie ich ładowania. Wykonawca zobowiązuje się również do przygotowania i przekazania właściwemu parkowi narodowemu wypełnionego wniosku wraz kompletną wymaganą dokumentacją na potrzeby wykonania odbioru UDT (tj. m.in. kompleksowe pomiary

elektryczne gniazd, opinia specjalisty ds. ppoż) oraz udziału przedstawiciela wykonawcy przy instalacji aplikacji operatora i zapewnienia asysty podczas odbioru UDT. Po stronie parków narodowych pozostają: złożenie wniosku do UDT, koszty wniesienia opłaty administracyjnej i pozostałe koszty na rzecz UDT związane z procedurą odbioru stacji.

Wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia:

1. Wolnostojąca stacja ładowania pojazdów elektrycznych, wyposażona w dwa punkty ładowania, umożliwiającą ładowanie prądem przemiennym, fabrycznie nowa;
2. Liczba obsługiwanych jednocześnie pojazdów elektrycznych – dwa;
3. Licznik energii zgodny z MID;
4. Obsługa kart RFID w wymaganym standardzie nośników: ISO 14443, ISO 18092 (NFC), MIFARE, Calypso, Ultralight lub równoważnych (Wykonawca musi spełnić co najmniej jeden z ww. standardów);
5. Zintegrowany terminal płatniczy umożliwiający płatności elektroniczne bezgotówkowe zbliżeniowe, w tym kartami kredytowymi i debetowymi, portfelami cyfrowymi, NFC.
6. Parametry ochronne:
 - a. Zabezpieczenie przed przeciążeniem;
 - b. Zabezpieczenie przed spadkiem napięcia;
 - c. Zintegrowana ochrona przed przepięciem;
 - d. Wyłącznik różnicowo-prądowy RCD typu B lub wyłącznik różnicowo-prądowy typu A z dodatkowym modułem wykrywającym przepływ różnicowego prądu stałego o wartości powyżej 6mA;
 - e. Minimalne klasy odporności na warunki atmosferyczne: IP-54 oraz IK-10;
 - f. Temperatura pracy, co najmniej w zakresie -20 do +50 C⁰
7. Parametry umożliwiające współpracę z oprogramowaniem przynajmniej jednego CPO (charging point operator) świadczącego usługi ładowania dla stacji ogólnodostępnych na terenie Polski:
 - a. Sterownik OCPP – stacja musi być wyposażona w sterownik umożliwiający komunikację za pomocą protokołu OCPP (wersja OCPP 1.6 lub nowsza);
 - b. Moduł komunikacji co najmniej LTE (4G) – przemysłowy sterownik komunikacyjny z wejściem na dwie karty SIM lub moduł komunikacji co najmniej LTE (4G) na jedną kartę i moduł WiFi;
8. Wykonawca winien spełniać normy jakościowe i BHP ISO: 9001 i ISO:45001 lub równoważnych. Stacja musi spełniać wymogi dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami.
9. Stacja ładowania musi spełniać definicję i wymagania wskazane w ustawie o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2024 poz. 1289) oraz Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1804 z dnia 13 września 2023 r. w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych i uchylenia dyrektywy 2014/94/UE.
10. Parametry złączy ładowania prądem zmiennym:
 - a. Złącze 1: gniazdo AC Typu 2

- b. Złącze 2: gniazdo AC Typu 2
11. Minimalny wymagany okres gwarancji na wszystkie komponenty, w tym złącza, wynosi 2 lata.
 12. Gwarancja na oznakowanie (nadruk) min. 5 lat.

Zestawienie określające rodzaj utwardzenia miejsca postojowego samochodów:

Lp.	Nazwa Parku Narodowego	Rodzaj utwardzenia miejsca postojowego samochodów
1.	Wigierski Park Narodowy	Kostka brukowa
2.	Kampinoski Park Narodowy	Kostka brukowa
3.	Wielkopolski Park Narodowy	Płyta betonowa
4.	Pieniński Park Narodowy	Utwardzony mieszaniną kamienia, piasku i żwiru zwaną pospółą. Miejsca parkingowe przeznaczone dla samochodów elektrycznych będą wydzielone za pomocą betonowych krawężników wkopanych w ziemię i pomalowanych na zielono
5.	Narwiański Park Narodowy	Betonowe płyty ażurowe
6.	Bieszczadzki Park Narodowy	Kostka brukowa
7.	Tatrzański Park Narodowy	Powierzchnia utwardzona, kostka granitowa
8.	Babiogórski Park Narodowy	Kostka brukowa (teren wybrukowanego parkingu)
9.	Gorczański Park Narodowy	Nawierzchnia żwirowa utwardzona
10.	Ojcowski Park Narodowy	Nawierzchnia żwirowa i nakładka asfaltowa
11.	Poleski Park Narodowy	Kostka brukowa
12.	Drawieński Park Narodowy	Kostka betonowa typu pol-bruk
13.	Słowiński Park Narodowy	Kostka brukowa
14.	Park Narodowy Gór Stołowych	Na dzień dzisiejszy łąka ma powstać nowe miejsce postojowe
15.	Park Narodowy „Ujście Warty”	Kostka brukowa
16.	Magurski Park Narodowy	Kostka brukowa
17.	Park Narodowy Bory Tucholskie	Kostka brukowa
18.	Roztoczański Park Narodowy	Kostka brukowa
19.	Woliński Park Narodowy	Nawierzchnia bitumiczna
20.	Białowiecki Park Narodowy	Trawnik
21.	Świętokrzyski Park Narodowy	Lokalizacja stacji ładowania to nawierzchnia brukowana kamieniem naturalnym (nierówna). Docelowa nawierzchnia to kostka brukowa betonowa lub granitowa (równa) - trwają prace zmierzające do przeprowadzenia remontu nawierzchni (prawdopodobny czas realizacji to I kwartał 2025 r.)
22.	Karkonoski Park Narodowy	Kostka brukowa
23.	Biebrzański Park Narodowy	Kostka brukowa

Stacje ładowania będą instalowane na terenach Parków Narodowych – teren może być własnością Parku Narodowego bądź własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym parku narodowego.

Mapa z lokalizacjami stacji ładowania dostępna pod adresem:

https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1wRt2_4IUqegE5iHkvf0a1J819x28k4E&usp=sharing

Do oszacowania kosztów oznakowania stacji należy przyjąć poniższe wizualizacje:



Stacje ładowania muszą być oznakowane minimum aktualnymi logami: Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, Wspieramy elektromobilność, Ministerstwa Klimatu i Środowiska oraz Parku Narodowego. Księgi znaków: Polskich Parków Narodowych, konkretnych Parków Narodowych, Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, oraz „Wspieramy elektromobilność” zostaną przekazane w dniu podpisania umowy przez Zamawiającego drogą e-mail. Zamawiający dopuszcza możliwość oznakowania np. na tablicy obok stacji w przypadku, gdy powierzchnia stacji ładowania nie jest wystarczająca do wykonania czytelnego oznakowania. Nadruk laminowany UV, gwarancja nadruku – oznakowania min. 5 lat. W przypadku konieczności wykonania tablic z oklejeniem, ilość tablic ma odpowiadać ilości zamontowanych stacji.

Część 2.

Przedmiotem zamówienia jest zakup, dostawa, montaż, uruchomienie i kalibracja 35 szt. dwustanowiskowych stacji wiszących oraz 5 szt. jednostanowiskowych stacji wiszących (z możliwością montażu na słupku lub ścianie) przeznaczonych do ładowania samochodów elektrycznych wykorzystywanych wyłącznie na potrzeby własne parków narodowych o prądzie zmiennym i mocy do 11 kW AC na gniazdo, czyli do 22 kW dla całej stacji (w przypadku stacji dwustanowiskowych) oraz mocy do 22 kW AC dla całej stacji (w przypadku stacji jednostanowiskowych) przystosowanych do ładowania prądem AC przy pomocy kabla typ-2, oklejonych zgodnie poniższymi wizualizacjami i wytycznymi do 23 parków narodowych wymienionych wg listy poniżej:

Lp.	Miejsce dostaw w podziale na Parki Narodowe	Stacje do użytku wewnętrznego/ Wallboxy
1	Babiogórski Park Narodowy; Zawoja 1403, 34-222 Zawoja	1
2	Białowiecki Park Narodowy; Park Pałacowy 11, 17-230 Białowieża	1
3	Biebrzański Park Narodowy; Osowiec-Twierdza 8, 19-110 Goniądz	4
4	Bieszczadzki Park Narodowy; Ustrzyki Górne 19, 38-713 Lutowiska	1
5	Park Narodowy "Bory Tucholskie"; Długa 33, 89-606 Charzykowy	2
6	Drawieński Park Narodowy; ul. Leśników 2, 73-220 Drawno	1
7	Park Narodowy Gór Stołowych; ul. Słoneczna 31, 57-350 Kudowa Zdrój	3
8	Gorczański Park Narodowy; Poręba Wielka 590, 34-735 Niedźwiedź	2
9	Kampinoski Park Narodowy; ul. Tetmajera 38, 05-080 Izabelin	2

10	Karkonoski Park Narodowy; ul. Chałubińskiego 23, 58-570 Jelenia Góra	3
11	Magurski Park Narodowy; Krempna 59, 38-232 Krempna	2
12	Narwiański Park Narodowy; Kurowo 10, 18-204 Kobylin Borzemy	1
13	Ojcowski Park Narodowy; Ojców 9, 32-045 Sułszowa	1
14	Pieniński Park Narodowy; ul. Jagiellońska 107B, 34-450 Krościenko nad Dunajcem	1
15	Poleski Park Narodowy; ul. Lubelska 3a 22-234 Urszulin	1
16	Roztoczański Park Narodowy; ul. Plażowa 2, 22-470 Zwierzyniec	1
17	Słowiński Park Narodowy; Bohaterów Warszawy 1A, 76-214 Smołdzino	5
18	Świętokrzyski Park Narodowy; Suchedniowska 4, 26-010 Bodzentyn	1
19	Tatrzański Park Narodowy; Kuźnice 1, 34-500 Zakopane	1
20	Park Narodowy „Ujście Warty”; Chyrzyno 1, 69-113 Chyrzyno	1
21	Wielkopolski Park Narodowy; Jezioro, 62-050 Mosina	3
22	Wigierski Park Narodowy; Krzywe 82, 16-402 Suwałki	1
23	Woliński Park Narodowy; Grodno 1, 72-500 Międzyzdroje	1
	łącznie	40

Wykonawca dokona dostawy, montażu, uruchomienia i kalibracji w terminie nie dłuższym niż 30 dni od chwili zgłoszenia przez park narodowy gotowości do ich montażu i wyrażenia akceptacji zgodności przygotowanych przyłączy przez Wykonawcę do wykonania montażu.

Montaż, uruchomienie i kalibracja stacji nastąpi w miejscu wskazanym przez właściwy park narodowy, gdzie na koszt parku narodowego zostanie wykonane właściwe przyłącze energetyczne. Dla Słowińskiego Parku Narodowego przewidziane jest 5 szt. stacji jedno stanowiskowych.

Wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia:

1. Wisząca stacja ładowania (z możliwością montażu na słupku lub ścianie) pojazdów elektrycznych, wyposażona w dwa punkty ładowania (35 sztuk) oraz jeden punkt ładowania (5 sztuk), umożliwiająca ładowanie prądem przemiennym, fabrycznie nowa;
2. Liczba obsługiwanych jednocześnie pojazdów elektrycznych – dwa dla stacji dwustanowiskowych i jeden dla stacji jedno stanowiskowych;
3. Licznik energii zgodny z MID;
4. Obsługa kart RFID w wymaganym standardzie nośników: ISO 14443, ISO 18092 (NFC), MIFARE, Calypso, Ultralight lub równoważnych. Wykonawca dostarczy co najmniej 10 kart RFID na jednego wallboxa; (Wykonawca musi spełnić co najmniej jeden z ww. standardów)
5. Parametry ochronne:
 - a. Zabezpieczenie przed przeciążeniem;
 - b. Zabezpieczenie przed spadkiem napięcia;
 - c. Zintegrowana ochrona przed przepięciem;
 - d. Wyłącznik różnicowo-prądowy RCD typu B lub wyłącznik różnicowo-prądowy typu A z dodatkowym modułem wykrywającym przepływ różnicowego prądu stałego o wartości powyżej 6mA;
 - e. Minimalne klasy odporności na warunki atmosferyczne: IP-54 oraz IK-10;
 - f. Temperatura pracy, co najmniej w zakresie -20 do +50 C⁰
6. Wykonawca winien spełniać normy jakościowe i BHP ISO: 9001 i ISO: 45001 lub równoważnych.
7. Stacja ładowania musi spełniać definicję i wymagania wskazane w ustawie o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2024 poz. 1289).
8. Parametry złączy ładowania prądem zmiennym:
 - a. Złącze 1: wtyk AC Typu 2 z kablem o długości min. 5 m
 - b. Złącze 2: wtyk AC Typu 2 z kablem o długości min. 5 m (dot. stacji dwunastowiskowych)Zamawiający dopuszcza zarówno kable spiralne jak i zwykłe.
9. Minimalny wymagany okres gwarancji na wszystkie komponenty, w tym kable i złącza, wynosi 2 lata.
10. Gwarancja na oznakowanie (nadruk) min. 5 lat.

Zestawienie dot. miejsca montażu stacji wiszącej (ściana lub dedykowany słupek):

Lp.	Nazwa Parku Narodowego	Miejsce montażu stacji (ściana/dedykowany słupek)
1.	Wigierski Park Narodowy	Ściana
2.	Kampinoski Park Narodowy	Słupek
3.	Wielkopolski Park Narodowy	Ściana
4.	Pieniński Park Narodowy	Ściana
5.	Narwiański Park Narodowy	Ściana
6.	Bieszczadzki Park Narodowy	Ściana
7.	Tatrzański Park Narodowy	Ściana
8.	Babiogórski Park Narodowy	Ściana
9.	Gorczański Park Narodowy	Ściana
10.	Ojcowski Park Narodowy	Słupek
11.	Poleski Park Narodowy	Ściana
12.	Drawieński Park Narodowy	Ściana w garażu
13.	Słowiński Park Narodowy	Ściana
14.	Park Narodowy Gór Stołowych	Słupek
15.	Park Narodowy „Ujście Warty”	Ściana
16.	Magurski Park Narodowy	1 szt. betonowy słup 25 cm x 25 cm lub ściana, 1 szt. metalowy słup, słupek lub ściana
17.	Park Narodowy Bory Tucholskie	Słupek
18.	Roztoczański Park Narodowy	Ściana
19.	Woliński Park Narodowy	Ściana
20.	Białowiecki Park Narodowy	Ściana
21.	Świętokrzyski Park Narodowy	Ściana
22.	Karkonoski Park Narodowy	2 stacje na ścianie, 1 stacja na słupku
23.	Biebrzański Park Narodowy	Słupek

Stacje ładowania będą instalowane na terenach Parków Narodowych – teren może być własnością Parku Narodowego bądź własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym parku narodowego.

Mapa z lokalizacjami stacji ładowania dostępna pod adresem:

https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1wRt2_4IUqegE5iHkvf0a1J819x28k4E&usp=sharing

Do oszacowania kosztów oznakowania stacji należy przyjąć poniższe wizualizacje:



(powyższe zdjęcie ma charakter jedynie poglądowy)

Stacje ładowania muszą być oznakowane minimum aktualnymi logami: Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, Wspieramy elektromobilność Ministerstwa Klimatu i Środowiska oraz Parku Narodowego. Księgi znaków: Polskich Parków Narodowych, konkretnych Parków Narodowych, Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, oraz „Wspieramy elektromobilność” zostaną przekazane w dniu podpisania umowy przez Zamawiającego drogą e-mail. Zamawiający dopuszcza możliwość oznakowania np. na tablicy obok stacji w przypadku, gdy powierzchnia stacji ładowania nie jest wystarczająca do wykonania czytelnego oznakowania. Nadruk laminowany UV, gwarancja nadruku – oznakowania min. 5 lat. W przypadku konieczności wykonania tablic z oklejeniem, ilość tablic ma odpowiadać ilości zamontowanych stacji.